



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 73490/2025
Sp. zn.: DSH/11814/2025/Mic
280.4 S5
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 30. 07. 2025

Veřejná vyhláška
Opatření obecné povahy
Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
na silnici I/56 v úseku mezi MK Čelakovského až po MÚK Čeladná (křižovatka
silnice I/56 a II/483)

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu podaného Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč zastoupené na základě udělené plné moci společností RSE Project s.r.o., IČ: 29398266, Ruská 83/24, 703 00 Ostrava (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou Policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

**stanoví místní úpravu provozu na silnici I/56 v úseku mezi MK Čelakovského až po MÚK Čeladná
(křižovatka silnice I/56 a II/483).**

Předmětem je stanovení místní úpravy provozu na silnici I/56 v úseku mezi místní komunikací (MK) ul. Čelakovského (provozní staničení silnice I/56 km cca 55,191) nacházející se na území města Frýdek-Místek po mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) na silnici I/56 (provozní staničení silnice I/56 km cca 65,316) v souvislosti s akcí pod názvem „I/56 Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí, úprava křižovatek, doplnění DZ č. B12“.

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Předmětem stanovené místní úpravy provozu je sjednocení značení zamezujícího vjezdu pomalých vozidel do úseku silnice I/56 mezi Frýdkem-Místkem a Frýdlantem nad Ostravicí. Projekt řeší úpravu svislého dopravní značení v úseku od křížení silnice I/56 s místní komunikací ul. Čelakovského po MÚK I/56 s II/483. Přesné umístění dopravních značek je graficky znázorněno v příložené projektové dokumentaci zpracované spol. RSE Project s.r.o. Předmětem předložené žádosti je svislé DZ navrhované na silnici I/56.

Jde zejména o doplnění dopravního značení B 12 "Zákaz vjezdu vyznačených vozidel" s vyznačením symbolu "Traktor", "Potahové vozidlo" a "Jízdní kolo", včetně vyznačení předvěstí s dodatkovými tabulkami č. E 3a, č. E 7b. Dále se jedná o vyznačení symbolu předmětné dopravní značky v návěstí před křižovatkou a ve vyznačení způsobu řazení. Rovněž jsou doplněny směrové tabule či dopravní značení IP4b, B2 a P1. Přesné umístění a typy dopravních značek jsou graficky znázorněny v příložené projektové dokumentaci.

Šířkové uspořádání silnice I/56 v řešeném úseku neumožňuje užít levého jízdního pruhu širším a nákladním vozidlům pro jeho malou šířku. V případě vjetí vozidel s nízkou konstrukční rychlostí do úseku s lanovými svodidly, hrozí vznik kolizních situací při výrazném zpomalení dopravního proudu v mezikřižovatečných úsecích pro nemožnost jejich předjetí nákladními nebo širšími vozidly. Návrh místní úpravy doplňuje již instalované značení během realizace lanových svodidel pro jednoznačné vymezení vjezdu vozidel na silnici I/56 včetně včasného upozornění předběžným značením. Doplněním značení se zamezí vjezdu pomalých vozidel, která mohla využít nepřehledného uspořádání dopravního prostoru a umístění značení v současném stavu. Pro pomalá vozidla existují komunikace nižší kategorie, které zajišťují obsluhu území kolem silnice I/56 v daném úseku. Úpravami nedojde k omezení obslužnosti území oproti součnému stavu. Úprava je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Návrh dopravního značení vychází z platných zákonů, českých technických norem, technických předpisů a jiných legislativních a normových podkladů. Předmětem stanovení je pouze dopravní značení na silnici I. třídy. Dopravní značení, jež spadá do příslušnosti jiného správního orgánu, je ve výkresech označeno barevným kolečkem s uvedením příslušného správního orgánu k projednání změny místní úpravy provozu.

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. Budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie č. j. KRPT-144402-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 04. 06. 2025:
 - a) Dopravní značení musí být umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.
 - b) Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o pozemních komunikacích v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65.
2. Dopravní značení bude provedeno dle odsouhlasené přílohy dopravního značení.
3. Po dobu užívání, bude dopravní značení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
4. Změna dopravního značení bude zanesena do pasportu dopravního značení příslušného správce pozemní komunikace.



5. Umístění a provedení dopravního značení bude splňovat podmínky dle TP 65 „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel dne 28. 05. 2025 pod č. j. MSK 73490/2025 podání Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč zastoupené na základě udělené plné moci společností RSE Project s.r.o., IČ: 29398266, Ruská 83/24, 703 00 Ostrava označené jako „Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ v souvislosti s akcí pod názvem „I/56 Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí, úprava křižovatek, doplnění DZ č. B12“.

Dne 02. 06. 2025 pod č. j. MSK 75303/2025 zdejší správní orgán vyzval v souladu s § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu dotčený správní orgán – Policii ČR k předložení stanoviska k řešenému návrhu. Požadované souhlasné stanovisko Policie ČR – Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie č. j. KRPT-144402-2/ČJ-2025-0700DP ze dne 04. 06. 2025 obdržel zdejší správní orgán dne 05. 06. 2025 pod č. j. MSK 76900/2025.

Zdejší správní orgán shledal předložený návrh ve věci stanovení trvalého dopravního značení na silnici I/56 v úseku mezi křižovatkou silnice I/56 s MK Čelakovského až po MÚK silnice I/56 se silnicí II/483 jako důvodný, kdy navržené dopravní značení je navrženo v souladu s ust. § 78 odst. 2 zákon o silničním provozu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na předmětné pozemní komunikaci. Současně výše uvedenou úpravou dojde v souladu s § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu k vytvoření uceleného systému dopravního značení. Předmětem předloženého návrhu je sjednocení dopravního značení zamezujícího vjezdu vozidel definovaných dopravní značkou B 12 "Zákaz vjezdu vyznačených vozidel" s vyznačením symbolu "Traktor", "Potahové vozidlo" a "Jízdní kolo", včetně vyznačení předvěstí s dodatkovými tabulkami č. E 3a, č. E 7b a dalšího značení dle předložených situačních výkresů. Doplněním výše uvedeného značení vznikne ucelený systém dopravního značení zabraňující výše uvedené skupině vozidel užití daného úseku silnice I/56, jež má v řešeném úseku čtyřpruhové uspořádání a ve většině délky jsou instalovány lanová svodidla mezi jízdními pásy. Pro pomalá vozidla existují komunikace nižší kategorie, které zajišťují obsluhu území kolem silnice I/56 v daném úseku. Úpravami nedojde k omezení obslužnosti území oproti současnému stavu. Úprava je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. S ohledem na výše uvedené zdejší správní orgán přistoupil ke zveřejnění shora uvedeného návrhu. S ohledem na výše uvedené zdejší správní orgán přistoupil ke zveřejnění návrhu opatření obecné povahy pod č. j. MSK 77850/2025 ze dne 09. 06. 2025.

Zveřejněním tohoto návrhu opatření obecné povahy zdejší správní orgán splnil svou povinnost, kdy v souladu s ust. § 172 správního řádu určil lhůtu 30 dnů od zveřejnění návrhu k podávání písemných odůvodněných připomínek a námitek k tomuto návrhu opatření obecné povahy. Podklady pro stanovení místní úpravy provozu jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u zdejšího úřadu.

Ve stanovené lhůtě zdejší správní orgán neobdržel žádné připomínky ani námítky, a proto vydal toto opatření. Zdejší správní orgán shledal předložený návrh ve věci stanovení trvalého dopravního značení v souvislosti s akcí „I/56 Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí, úprava křižovatek, doplnění DZ č. B12“ jako důvodný, kdy navržené dopravní značení a dopravní zařízení je navrženo v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na předmětné pozemní komunikaci.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Michal Mička
referent pro silniční hospodářství

Přílohy

Příloha č. 1 – žádost
Příloha č. 2 – přehledná situace
Příloha č. 3 – situace č. 1
Příloha č. 4 – situace č. 2
Příloha č. 5 – situace č. 3
Příloha č. 6 – situace č. 4
Příloha č. 7 – situace č. 5
Příloha č. 8 – situace č. 6
Příloha č. 9 – situace č. 7

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká – Magistrátu města Frýdek-Místek, Obecního úřadu Baška, Obecního úřadu Metylovice, Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření:

Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme Magistrát města Frýdek-Místek, Obecní úřad Baška, Obecní úřad Metylovice, Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu, doručením do jeho datové schránky.

Rozdělovník (doručení do datové schránky)

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč zastoupené na základě udělené plné moci společností RSE Project s.r.o., IČ: 29398266, Ruská 83/24, 703 00 Ostrava, ID DS: 2bca7pp
- Magistrát města Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, ID DS: w4wbu9s
- Obecní úřad Baška, č. p. 420, 739 01 Baška, ID DS: g5vbzq5
- Obecní úřad Metelovice, č. p. 495, 739 49 Metelovice, ID DS: ib8bncg
- Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor dopravy, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ID DS: 7fvbegw
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, ID DS: n5hai7v